

В. А. Коршунов

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ХАРБИНСКОЙ ПРОТИВОЧУМНОЙ СТАНЦИИ В 1903—1925 гг.

Хабаровский крайцентр ГСЭН

26 февраля 1903 г. на заседании правления Китайской Восточной железной дороги (КВЖД) был поднят вопрос об открытии в Харбине собственной противочумной станции.

Письмом от 17 ноября 1907 г. министр финансов снесся с министром внутренних дел по вопросу об организации противочумной станции КВЖД.

В 1908 г. правлением дороги была утверждена смета по устройству и содержанию Харбинской станции: единовременная — на 19 711 руб. и ежегодная (на содержание) — 14 915 руб. 24 сентября 1909 г. вопрос строительства был решен окончательно.

Открытию противочумной станции способствовало и экономическое состояние КВЖД. Во время русско-японской войны КВЖД, находясь в неблагоприятных политических условиях, довела провозоспособность до 20 поездов в сутки, из дефицитной превратилась в доходную, дав за год до 5 млн руб. чистого дохода. Таким образом, правление КВЖД имело финансовые возможности для открытия станции.

21 июля 1909 г. на должность ветеринарного врача предполагавшей к открытию станции назначили А. С. Мещерского, до этого работавшего на Читинской противочумной станции. 28 августа А. С. Мещерский прибыл в Харбин и приступил к руководству созданием станции. Для постройки отвели и огородили сплошным деревянным забором территорию в 12 900 кв. саженей. К февралю 1911 г. строительство зданий и сооружений было закончено. 31 марта 1911 г. все объекты по актам были переданы Службой пути старшему ветеринарному врачу.

На территории станции было выделено чумное отделение, представляющее собой изолированный дворик площадью 140 кв. саженей. Здесь размещался трехкомнатный каменный дом площадью 36 кв. саженей. В одной из комнат находилась секционная, вторая была занята под иммунное отделение, в третьей расположилось контрольное отделение¹. Имелись база для содержания чумных животных, станок для привязи, коновязь.

Противочумная станция наладила производство и выпуск сибирезвездных вакцин, антисибирезвездных сывороток, сыворотки против чумы свиней, культуры перипневмонии (применялась при воспалении легких у крупного рогатого скота), антирабических вакцин, антирабических сывороток, препаратов чужеродного белка (дефибриллированная кровь, нормальная сыворотка домашних животных), культуры крысиного и

мышинного тифа (применялась для дератизации — вызывала эпидемию тифа у грызунов)².

С мая 1910 г. на станции действовала бактериологическая лаборатория. Первоначально она размещалась на квартире врача, затем — в специально нанятом помещении.

Принимавший участие в работе 2-го Всероссийского съезда ветеринарных врачей А. С. Мещерский лично отобрал в Петербурге все необходимые лабораторные препараты и оборудование. 20 мая 1910 г. лабораторное оборудование было получено в Харбине и на станции приступили к проведению бактериологических исследований. Окончательное оснащение и оборудование лаборатории завершилось к сентябрю 1910 г. и обошлось в 1931 руб. 38 коп. Бактериологическая лаборатория Харбинской противочумной станции играла значительную роль во время борьбы с эпидемией легочной чумы, возникшей в полосе отчуждения железной дороги, с 24 ноября 1910 г. по 10 мая 1911 г.

Летом 1916 г. на территории противочумной станции построили отдельное здание бактериологической лаборатории площадью 26,24 кв. саженей. Тогда же соорудили крематорий с помещением для вскрытия трупов, оборудовали погреб и ледники для хранения произведенных вакцин и сывороток.

За время первой мировой войны врачи станции многократно находились в командировках в Монголии в составе экспедиций по заготовке мясных продуктов для действующей армии. На этот период временное заведование станцией переходило к фельдшерам.

В годы гражданской войны часть персонала станции воевала на стороне белого движения. Известно, что в отрядах армии генерал-лейтенанта Р. Ф. Унгерна фон Штенберга, фактического диктатора в Монголии и Забайкалье в 1917—1921 гг., воевали работники Харбинской противочумной станции.

Тем не менее, несмотря на революцию и войны, станция продолжала работу и даже развивалась. В 1921 г. фельдшерский персонал был увеличен с 2 до 3 человек. В том же году ветеринарный врач В. Н. Онисименко находился в трехмесячной научной командировке на Филиппинах.

Последнее упоминание о Харбинской противочумной станции относится к 1924 г., когда КВЖД перешла под совместное управление СССР и Китая.

Поступила 03.03.97

¹ Вестник Путей Сообщения 1913 год № 28. Десятилетие Китайской Восточной Железной Дороги.

² Ветеринарно-санитарный отдел Китайской Восточной Железной Дороги. Харбинская противочумная станция. Харбин, 1925.