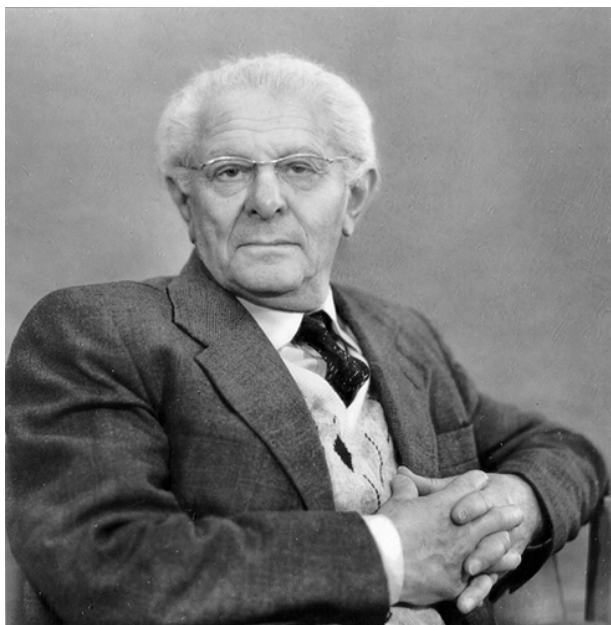


УДК 613:92 КАНДРОР

К 90-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ И. С. КАНДРОРА



18 июня 1997 г. исполнилось 90 лет со дня рождения известного физиолога труда доктора биологических наук профессора Иосифа Соломоновича Кандрора.

И. С. Кандор родился в маленьком местечке на Украине в семье служащего частной фирмы. Окончив Винницкий медицинский техникум, он работал в лечебных учреждениях Азербайджана и Дагестана. После окончания Московского государственного университета (биологический факультет) И. С. Кандор работал старшим научным сотрудником кессонной группы Института охраны труда ВЦСПС, где подготовил и защитил кандидатскую диссертацию. В начале Отечественной войны он добровольно вступил в народное ополчение, но вскоре был направлен на противоэпидемическую работу в Таджикистан, где работал до конца 1944 г., затем 2 года возглавлял санэпидемстанцию Ухтомского района Московской обл. В 1946 г. по приглашению выдающегося гигиениста А. Н. Сысина И. С. Кандор перешел на работу в Институт общей и коммунальной гигиены для организации физиологических исследований. Здесь он сосредоточил свои усилия на изучении процессов акклиматизации человека, несколько раз участвовал в экспедициях в Арктику. И. С. Кандор расширил направле-

ния физиологических исследований в Институте общей и коммунальной гигиены, подготовил большое число аспирантов, а в 1954 г. защитил докторскую диссертацию.

В 1963 г. профессор И. С. Кандор перешел на работу во ВНИИ железнодорожной гигиены, где с 1965 по 1986 г. возглавлял отдел физиологии труда. В этот период под его руководством широко разрабатываются исследования по физиологии труда работников массовых железнодорожных профессий, теоретические основы медико-профилактического обеспечения безопасности движения поездов, конкретные методы профессионального психологического и физиологического отбора локомотивных бригад. Широкое признание в науке получили разработанные И. С. Кандором физиолого-гигиенические критерии климатического районирования сети железных дорог и территории страны в целом, оригинальная методическая схема комплексной оценки гигиенических условий, тяжести и напряженности труда, критерии физиологической стоимости труда разной тяжести, выполняемого в различных условиях лицами разного уровня здоровья. На основе разработанной И. С. Кандором многоуровневой системы медицинского обеспечения безопасности движения решены теоретически и получили аппаратное и методическое претворение в практику автоматизированный физиологический контроль уровня бодрствования машиниста в рейсе, решены важнейшие вопросы психофизиологического отбора в профессии и подбора для работы в одной бригаде и при вождении поездов в усложненных условиях, а также другие вопросы медицины безопасности движения.

Отличительной особенностью профессора И. С. Кандрора на всех этапах его длительного служения науке и здравоохранению является его постоянная работа с молодежью. Под его руководством подготовили и защитили докторские и кандидатские диссертации более 20 специалистов.

Деятельность И. С. Кандрора всегда отличалась высокой научно-общественной активностью. В разные периоды своей жизни он был членом Советского комитета по Международной биологической программе (секция адаптации человека), постоянным научным консультантом в Институте охраны труда, в Московском НИИ гигиены им. Ф. Ф. Эрисмана, оказывал консультативную и экспертную помощь научным и производственным коллективам многих городов, активно выступал с лекциями, участвовал в семинарах.

Желаем дорогому Иосифу Соломоновичу Кандрору хорошего здоровья и бодрости.

*Департамент здравоохранения МПС России
ВНИИ железнодорожной гигиены
Кафедра железнодорожной гигиены ММА им. И. М. Сеченова
Международная академия информатизации
Редколлегия журнала "Гигиена и санитария"*